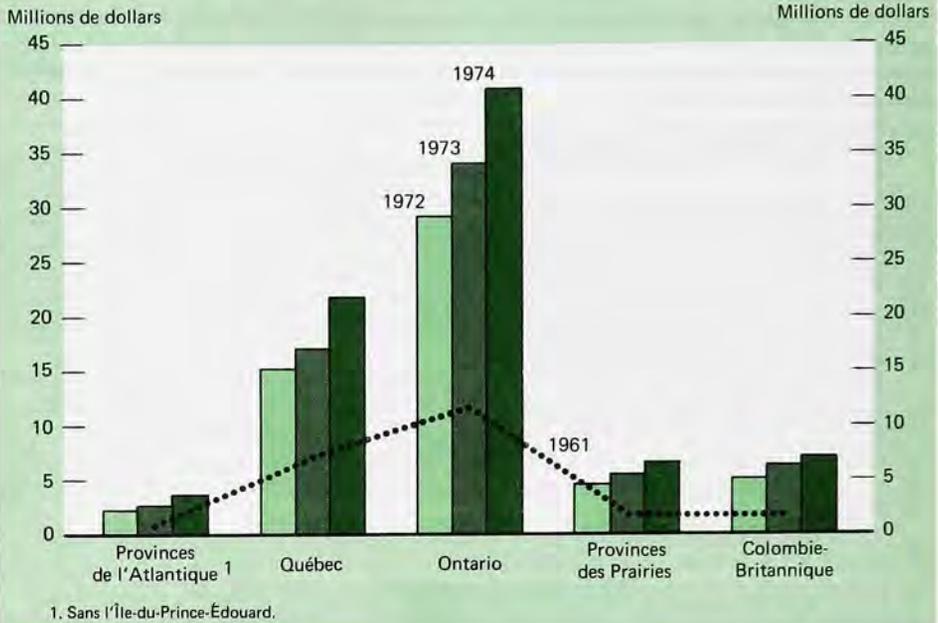


Valeur des expéditions de produits fabriqués, par région, 1961 et 1972-74



Un facteur important de la hausse du niveau des exportations dans la catégorie des produits finals est l'Accord canado-américain sur les produits de l'automobile, qui est entré en vigueur en 1965.

17.2 Entrées et sorties du secteur manufacturier au Canada entre 1971 et 1972

Dans une situation où le milieu économique évolue rapidement, il est essentiel d'obtenir des mesures quantitatives de l'ampleur et de la nature des changements qui se produisent dans les principaux secteurs industriels d'un pays, afin de pouvoir adéquatement en évaluer les effets. Dans le cas du secteur manufacturier, cette mesure est fournie par le nombre, la taille, la spécialisation et la localisation des établissements qui entrent dans différentes industries et qui en sortent. Cette information est tout à fait pertinente lorsqu'il s'agit d'étudier, par exemple, la concurrence, la rentabilité ou la répartition par âge des entreprises.

Jusqu'en 1971, les seules données dont on disposait sur les mouvements d'entrée et de sortie dans le secteur manufacturier au Canada portaient sur l'augmentation ou la diminution annuelle nette du nombre d'établissements. Grâce à l'introduction, lors du recensement des manufactures de 1971, du système d'affectation d'un numéro d'identification unique à un établissement indépendamment des diverses modifications ayant pu survenir dans le temps (par exemple, changement de nom, d'appartenance, de localisation ou de catégorie), on a pu analyser séparément les entrées et les sorties.

Les entrées dans une industrie manufacturière donnée sont essentiellement de deux genres: établissements entièrement nouveaux dans le secteur manufacturier et établissements reclassés provenant d'une autre industrie manufacturière. La première catégorie se subdivise elle-même en deux genres: installations manufacturières nouvellement créées (usines ou établissements) et établissements classés auparavant dans un autre secteur d'activité comme la construction, les transports ou le commerce, mais dont l'aspect prédominant de l'activité économique est devenu la fabrication.